



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE GENERALE****ORDINANZA N° 116/2025  
IL DIRETTORE GENERALE****PREMESSO:**

- che in data 12.07.2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna, relativo ai “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”;
- che per l'esecuzione dei lavori sopra citati è stata incaricata l'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, Località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento, Partita I.V.A: 00041200627;
- che con ordinanza n. 101/2025 del 07.10.2025, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'Autostrada A/18 Messina-Catania, è stato ordinato “Con decorrenza dalle ore 07:00 del giorno 09.10.2025 e sino alle ore 24,00 del 30.11.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.”;
- che con pec del 25.11.2025 l'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, richiedeva l'emissione di apposita ordinanza al fine di consentire la prosecuzione dei lavori in oggetto;
- che con nota del 27.11.2025 la Direzione lavori ha espresso parere favorevole alla sopra citata richiesta;
- che in data 28.11.2025, il RUP dei lavori in oggetto, in riferimento alla richiesta dell'impresa e al parere espresso dalla D.L, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza fino al 19.12.2025;

**VISTI:**

- la pec del l'ATI IMEVA SpA - ITAL SEM Srl, trasmessa in data 25.11.2025;
- la nota della D.L del 27.11.2025;
- l'email del RUP del 28.11.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO**

- che sono in fase di completamento i lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'Autostrada A/18 Messina-Catania;
- che le sopra citate attività si svolgono lungo l'Autostrada A/18 Messina Catania, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050, in entrambi i sensi di marcia, tratto autostradale interessato giornalmente da intenso traffico veicolare;
- che nel corso delle varie riunioni del COV, in ultimo la riunione del 01.10.2025, tenutesi in merito alle problematiche in oggetto, si sono discusse e condivise le limitazioni da porre in essere e le relative tempistiche di esecuzione, allo scopo di limitare il disagio agli utenti in transito lungo il tratto autostradale interessato;
- che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'Autostrada A/18 Messina-Catania;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) dell'Autostrada A/18 Messina-Catania,



**DIREZIONE GENERALE**

Con decorrenza dalle ore 24:00 del giorno 30.11.2025 e sino alle ore 24,00 del 19.12.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 59+900 e il km. 76+050 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.

Qualora sussistono le condizioni di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i..

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'ATI "IMEVA S.p.A. - ITAL SEM S.r.l.", con sede in località Ponte Valentino Zona Ind.le ASI Z5 snc, 82100 Benevento (BN), Partita I.V.A: 00041200627". Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'ATI IMEVA S.p.A. - ITAL SEM S.r.l. è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decaduta della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile confezione spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per IMEVA SpA sarà il Sig. Guido Scala, [REDACTED], per ITAL SEM Srl sarà il Sig. Agostino Iuliano, [REDACTED]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 28.11.2025

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Calogero franco Fazio)

